

НАРЕДБА
ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА И БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО И
ДИСЦИПЛИНАТА НА ВОДАЧИТЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И
ПЕШЕХОДЦИТЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ВЕЛИНГРАД

ГЛАВА ПЪРВА
ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. Тази наредба урежда правилата за местните изисквания, ограничения и забрани, свързани с движението на пътни превозни средства (ППС) и пешеходците по улиците (пътищата), отворени за обществено ползване на територията на Община Велинград.

Чл. 2. На територията на Община Велинград се определят следните зони:

1. Зона "А" - зоната е с граници: ул. "Патриарх Евтимий", ул. "Евлоги Георгиев", ул. "Петър Янев";
2. Зона "Б" - останалата част от града.

ГЛАВА ВТОРА
ДВИЖЕНИЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА
Раздел I

Организиране на движението

Чл. 3. За организирането на движението по улиците се използват самостоятелно или съчетани помежду си пътни маркировки, пътни знаци, светлинни сигнали и други средства за сигнализиране на пътните платна на улиците.

Чл. 4. (1) Поставянето на пътната маркировка, пътните знаци и пътните светофари, реда и условията за тяхното ползване, става по проекти за организация на движението, изработени съгласно издадените от Министерството на регионалното развитие и благоустройството наредби, както следва: Наредба № 1/17.01.01 г. за организация на движение по пътищата (ДВ, бр. 13 от 2001 г.); Наредба № 2/17.01.2001 г. за сигнализацията на пътища с пътна маркировка (ДВ, бр. 13 от 2001 г.); Наредба № 17/23.07.2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали (ДВ бр. 72 от 2001 г.) и Наредба № 18/23.07.2001 г. за сигнализация на движението по пътищата с пътни знаци, издадена в ДВ, бр. 72 от 2001 г.

(2) На базата на проектите по предходната алинея и в съответствие с ГПОД, ОП изготвя паспортизация на пътната маркировка, пътните знаци и пътните светофари. Всички промени се отразяват в едномесечен срок от настъпването им.

Чл. 5. (1) За организиране движението по улиците на територията на Община Велинград се изготвя Генерален план за организация на движението (ГПОД).

(2) ГПОД се разработва за цялата територия на гр. Велинград или за част от нея - район, зона, жилищен комплекс, и обхваща всички комуникационно- транспортни площи, обслужващи движението на ППС, превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници, пешеходното и велосипедното движение и паркиране, и е със срок на валидност 5 години.

(3) Общината възлага изработването на ГПОД при условията и по реда на Закона за обществените поръчки.

(4) ГПОД се съгласува с Общинската комисия по безопасност на движението (ОбК по БД) и се внася за разглеждане и приемане от Експертния съвет по устройство на територията при Община Велинград, при условията на Наредба № 1 на МРРБ от 2001 г..

(5) Окончателният проект на ГПОД се одобрява от кмета на Община Велинград.

Чл. 6. Промени в съществуващата организация на движението се извършват по предложение на Община Велинград, по проект, съгласувано с ОП "Спортни имоти и пазари и туристически информационен център" и "ПП - КАТ" на РУ – Велинград, в съответствие с чл. 4, ал. 1 на настоящата наредба.

Раздел II

Гарантиране на движението по пътните платна на улиците

Чл. 7. (1) За извършването на строителни, ремонтни и други работи по пътните платна, реконструкции на улици, планирани текущи ремонти, извършвани от Община Велинград, се изготвят проекти за временна организация на движението (ВОД) съгласно изискванията на Наредба № 16/23.07.2001 г. на МРРБ за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците (ДВ, бр. 72 от 2001 г.).

(2) Общинско предприятие ОП "Спортни имоти и пазари и туристически информационен център" съгласува схемите за промяна в организацията на движение в случаите по ал. 1 в частта за промяна маршрута на превозните средства, извършващи обществен превоз на пътници по редовните автобусни и тролейбусни линии.

(3) Общинското предприятие ОП "Спортни имоти и пазари и туристически информационен център" в тридневен срок уведомява писмено дружествата, извършващи обществен превоз и населението чрез масмедиите за въведените временни промени в маршрутите и срока им на действие от ал. 1.

Чл. 8. (1) Извършването на строителни, ремонтни и други работи по пътните платна на улиците и тротоарите започва след поставяне на необходимата сигнализация за временна организация на движението, осигуряваща безопасността на движението, на пътните превозни средства и на пешеходците.

(2) Изпълнителят на работи по предходната алинея е задължен да поставя, поддържа и премахва сигнализацията за временната организация на движението, както и да възстановява качествено настилките на пътните платна на улиците и тротоарите и други засегнати пътни съоръжения и принадлежности.

(3) Общината извършва контрол по ал. 1 и ал. 2, и изготвя приемателни протоколи за качеството на възстановителните работи по настилките на уличните платна.

(4) За работите, свързани с разкопаването и възстановяването на улични и тротоарни настилки и съоръжения на техническата инфраструктура, се прилагат изискванията на Наредба № 16/2001 г. на МРРБ.

(5) Възстановяването на невъзстановени или некачествено изпълнени настилки се осъществява от специализирани изпълнители, одобрени от Община Велинград.

(6) При издаване на строителни разрешения на физически и юридически лица за разкопаване на уличните платна и тротоари, същите предварително да заплащат в районните администрации депозитна вноска в размер на 200% от стойността на възстановителните работи като гаранция за срока и качеството на изпълнението.

(7) Размерът на депозитната вноска за всеки отделен случай се определя от общинската администрация на база предварителна оценка в зависимост от количеството на видовете работи, които предстоят да се извършат. Извършените възстановителни работи се приемат с протокол за качеството от общинска администрация.

(8) Ако инвеститорът в определения му срок не извърши необходимите възстановителни работи, същите се извършват от общината със средствата от депозита. Останалите 100% от депозита остават в полза на общината като неустойка за изпълнение на възстановителните работи, съгласно подписания договор по образец в Приложение № 4, съгласно приложението за съответната година, като се използват за възстановяване на пътни настилки и за напрана на изкуствени неравности на пътя.

(9) При аварийно отстраняване на дефекти и повреди по подземната инфраструктурна мрежа (водоснабдяване, канализация, ел. кабелна мрежа, телефонна и др. подземни мрежи и съоръжения), експлоатационното дружество или оператор на мрежата уведомява веднага общинска администрация, за установяване на аварията. Възстановяването на съществуващата пътна или тротоарна настилка, става до 72 часа след отстраняване на аварията, като до този срок експлоатационните дружества поддържат безопасността на пътното платно.

(10) За гарантиране възстановяването на пътната инфраструктура при аварии по ал. 9 експлоатационните дружества или оператори внасят постоянна депозитна вноска като парична гаранция за изпълнение и качество в размер на 5000 лв. или неотменима банкова гаранция в банката, която обслужва Общината.

(11) Депозитната вноска и условията по процедурата за възстановителните работи след разкопаване на улични и тротоарни настилки, зелени площи и други не се отнасят за плановите

ремонти на съоръженията, които се приемат според условията на Наредбата за държавно приемане и разрешаване ползването на строежите в Република България.

(12) Лицата, които работят върху пътните платна, трябва да са пълнолетни и да са облечени през деня с оранжев работен костюм или дневно светеща сигнална жилетка, а през нощта тези облекла трябва да имат светлоотразяващи елементи, съгласно изискванията за техника на безопасност.

(13) Въвеждането на временна организация на движение при внезапно проявила се опасност за движението - аварийно възникнало препятствие по пътя, пътно-транспортно произшествие и други, се извършва незабавно от оторизирана със заповед на кмета на Община Велинград организация, съгласно чл.167 ал. 1 от ЗДП при подаден сигнал от дежурния в Община Велинград и уведомява "ПП - КАТ" на РУ - Велинград.

Чл. 9. (1) За извършване на строителни, ремонтни и други работи по прилежащите към улиците сгради се разрешава заемането на част от прилежащия тротоар, като се осигурява пешеходен тунел или лента за движение на пешеходците, обезопасени от падащи предмети, с ширина най-малко 2 м.

(2) В изключителни случаи, доказани с работния проект за организация и изпълнение на строителството, за целите по ал. 1 може да се заеме целият тротоар, като се обезопаси съгласно изискванията на Наредба № 16/2001 г. на МРРБ.

(3) Заемането на цялото платно за движение и тротоар за извършване на строителни, ремонтни и други работи по прилежащите към тях сгради се извършва само по изключение по реда на чл. 8.

(4) Забранено е движението на МПС, което извозва насипни товари без да има мрежа или платно.

(5) МПС, обслужващи строителни обекти, задължително напускат обекта с измити гуми.

(6) Заемането на част от тротоара и/или платното за движение за целите по ал. 1, ал. 2 и ал. 3 се извършва след заплащане на тротоарно право от строителната организация, като цената, която се заплаща за заетата площ от платното за движение, е три пъти по-голяма от цената, която се заплаща за заетата площ от тротоара.

Чл. 10. (1) Забранява се поставянето на всякакви предмети върху уличните платна за движение с изключение на такива, свързани с работите по чл. 7, ал. 1.

(2) Затварянето на пътните платна за движение с подвижни бариери, стълбчета или други съоръжения се извършва след проучване, одобрен проект от ОП "Спортни имоти и пазари и туристически информационен център" и разрешение от Общината и съгласуване с "ПП - КАТ" РУ Велинград към ОД на МВР. Сnižаването на бордюри,направата на постоянни и преместваеми рампи към тротоарите се извършват по одобрен проект и разрешение на района и след съгласуване ПП- КАТ при РПУ Велинград.

(3) Възстановяването на бордюрите и премахването на изградените, изляти или поставени до тях съоръжения с цел осигуряване на достъп до тротоарите и нарушаващи водоотвеждането от уличното платно, се извършва от собствениците, а при отказ от съответната общинска администрация за сметка на нарушителя.

Чл. 11. (1) Забранява се разполагането на преместваеми съоръжения (в това число маси и столове) върху тротоарите и в пешеходните подлези, ако не е осигурена ширина най-малко 2 м върху тротоара и най-малко 4 м в пешеходния подлез, както и на елементи, излизащи на повече от 30 см пред улично регулационната линия на сградата.

(2) Забранява се поставянето върху тротоарите и пешеходните подлези на всякакви предмети, включително и рекламно-информационни елементи, създаващи проблеми за движението на пешеходците.

(3) Забранява се поставянето на преместваеми съоръжения в зоната на спирките на ППС по редовните линии на Градския транспорт, с изключение на обектите, отдавани на концесия след Решения Общинския съвет, на навеси за пътници, павилион за продажба на преводни документи и вестници, а за крайните спирки и павилион за обслужване на персонала в съответствие с изискванията на ал. 1.

Чл. 12. (1) За намаляване скоростта на движението върху платното за движение може да се изградят изкуствени неравности или други средства, определени в Наредбата на министъра на МРРБ и Министъра на МВР.

(2) Реда за изграждане и въвеждане в експлоатация на напречните неравности по ал. 1 се определят от община Велинград и съгласувано с КАТ РУ Велинград към ОД на МВР.

(3) Незаконно поставените изкуствени неравности за намаляване на скоростта следва да бъдат премахнати от ОП "Спортни имоти и пазари и туристически информационен център" в тридневен срок от констатирането им, съгласно утвърдена наредба.

Чл. 13. (1) За обезопасяване на пешеходното движение могат да се използват предпазни ограждения (парапети).

(2) За временната организация на движението може да се използва и преносим тръбно-решетъчен парапет.

(3) За недопускане на достъп на ППС до пешеходните пространства могат да се поставят стълбчета или бетонови саксии.

(4) Поставянето на огражденията и съоръжения по предходните алинеи се извършва след проучване, одобрен проект от общинска администрация, след съгласуване с ОП " Спортни имоти и пазари " и уведомяване "ПП - КАТ" на РУ Велинград към ОД на МВР, в района на зоните утвърдени от кмета на Общината.

Раздел III

Опазване на пътните съоръжения и принадлежности

Чл. 14. Забранява се умишленото повреждане или отстраняване на пътни знаци, маркировка, светофарни уредби, парапети, стълбчета, улично осветление, настилки на пътните платна, изкуствени неравности по пътя, подлези, надлези, спиркови знаци, навеси за пътници по спирките.

Чл. 15. Забранява се поставянето на рекламno-информационни елементи (РИЕ) в обхвата на пътното тяло, ако с тях се затруднява нормалното движение на пешеходците, отклонява се вниманието на водачите на ППС и се затруднява възприемането на сигналите от светофарите или пътни знаци.

Раздел IV

Движение на велосипедисти, пешеходци и ППС с животинска тяга

Чл. 16. Разрешава се движение на велосипедисти по тротоари и пешеходни зони само при наличие на велосипедни алеи или платна за движение по улиците, отворени за обществено ползване, тротоари, пешеходни зони, означени в чл. 79, чл. 80, чл. 81, чл. 82 съгласно ЗДП.

Чл. 17. Движението на ППС с животинска тяга се извършва по утвърдена от кмета на Община Велинград инструкция, съгласно чл. 167, ал. 5 и чл. 71, ал. 1 от Закона за движение по пътищата.

Чл. 18. Пешеходците са длъжни да се движат по тротоарите или банкета на пътното платно, да пресичат пътните платна за движение на определените за целта места (пешеходни пътеки), обозначени с пътни знаци А18 и Д17 и пътна маркировка и да спазват правилата за движение на пешеходците, съгласно ЗДП.

Раздел V

Ограничение на движението на ППС

Чл. 19. Забранява се умишлено затрудняване или спиране на движението на пътни превозни средства, освен в случаите, предвидени в нормативните актове

Чл. 20. (1) Разрешение за временни забрани за обществено ползване на отделни улици и участъци от тях се въвеждат със заповед на кмета на Община Велинград.

(2) Всички паркоместа в зоните за кратковременно паркиране и тези за "служебен абонамент" се закриват през времето на действието на забраната по ал. 1, когато попадат в обхвата на улиците, за които е въведена.

(3) Временните забрани по ал. 1 и ал. 2 се сигнализируют по съответния начин, съгласно Наредба № 16 за ВОД.

Чл. 21. (1) Забрани за обществено ползване от пътни транспортни средства на отделни улици, площади и пътища или участъци от тях, се извършва със заповед на Кмета на Община Велинград съгласувано с ПП – КАТ – Велинград.

(2) Създаване или премахване на пешеходни зони се извършва по реда предвиден от ЗУТ.

Чл. 22. (1) Забранява се:

1. Движение на МПС върху тротоари и градински площи, в паркове, в градини, в зелени площи, в пешеходни подземи, в детски и спортни площадки.

2. Забраните, посочени в предходната точка, не се отнасят за: автомобилите на МВР, РС ПБЗН и Център за спешна медицинска помощ, аварийните и комунални фирми и тези, обслужващи инвалиди и социалния патронаж.

3. Забранява се учебното управление на автомобили по улиците в зона "А" в работни дни от 7.00 ч. до 10.00 ч. и от 16.00 ч. до 19.00 ч.

4. Забранява се движението на верижни машини и използването на гуми с шипове по улиците на гр. Велинград.

5. Забранява се движението на МПС с емисии на вредни вещества над установените норми или неизправни шумозаглушителни устройства.

6. Забранява се престоят или паркирането на МПС с работещ двигател, освен ако работата му е необходима за извършване на товарно-разтоварна дейност или друга технологична дейност.

(2) Превозните средства, обслужващи строителни обекти, както и автомобили за инкасо и банкиране могат да се движат по забранените за движение улици по най-късия маршрут, посочен в разрешението за изграждане на съответния обект след издаване на пропуск и заплащане на такси, съгласно чл. 22, ал. 3 и ал. 5 и съгласуване с ПП и КАТ.

(3) Определя се размерът на дневна цена, както следва:

1. Зона "А":

а) до 4 т. - 15 лв.;

б) от 4 т. - 10 т. - 20 лв.;

в) над 10 т. - 30 лв.;

г) за МПС до 4 т. - 25 лв.;

д) от 4 т. - 7 т. - 35 лв.;

е) над 7 т. - 50 лв.;

ж) за строителни механизации - 70 лв..

2. Зона "Б":

а) от 4 т. - 10 т. - 15 лв.;

б) над 10 т. - 20 лв.

(4) МПС с тегло над 4 (четири) тона могат да се движат по най-късия маршрут, посочен в Пропуска по чл. 22, ал. 5 и ал. 6.

(5) Пропуски за движение във вътрешният ринг се издават срещу заплащане от ОП "Спортни имоти и пазари" "Спортни имоти и пазари и туристически информационен център", съгласно приложение № 1.

(6) Изключение от забраните по чл. 22, ал. 1, се допускат при изключение с разрешение на кмета на община Велинград.

(7) Общинска администрация да организира служебно и своевременно изпраща в ОП "Спортни имоти и пазари и туристически информационен център" копия на строителните разрешения за сгради и съоръжения и за различните видове работи и дейности по улиците и булевардите.

Чл. 23. Сметоизвозването със специализирани автомобили на пешеходните зони и булевардите с масов градски транспорт се извършва от 5.00 ч. до 13.00 ч., като за времето от 09.00 ч. до 13.00 ч. обслужват квартали и улици II и III категория, а миенето през летния сезон - от 22.00 до 6.00 ч. и през зимният сезон - през деня, съобразено с температурата на въздуха.

Чл. 24. (1) Движението на автомобили до 4 т. за зареждане на търговски и други обекти, снабдяването на населението с горивни и други материали, извършване на битови услуги по забранените за движение улици в зоната А, става безплатно в часовете от 21:00 ч. до 09:00 ч.

(2) Движението на автомобили за зареждане на търговски и други обекти, синя зона – за 1 м.:

1. до 4т. МПС - 15 лв.;
2. от 4т. до 7т. – 20 лв.;
3. над 7т - 35 лв.

Раздел VI

Скорости на движение

Чл. 25. (1) Разрешената максимална скорост на движение по улиците в Велинград е до 50 км/ч, което се сигнализира с пътни знаци Д11 (Начало на населено място) и Д12 (Край на населено място).

(2) Разрешената максимална скорост на движение по улиците се сигнализира с пътни знаци.

Раздел VII

Регулиране на движението по улиците със светлинни сигнали

Чл. 26. Всички светофарни уредби на територията на Общината се изпълняват и поддържат съгласно изискванията на Наредба № 17 (ДВ бр. 72 от 23.07.2001 г.).

Чл. 27. Промяна в утвърдената програма за светофарната уредба се извършва от фирмата, поддържаща светофарите, след съгласуване от ОП "Спортни имоти и пазари и туристически информационен център и "ПП - КАТ" - Велинград.

Чл. 28. Предприятието, поддържащо светофарните уредби, е длъжно да отстранява възникналите повреди по тях съгласно договора за възлагане на обществена поръчка с Община Велинград.

Чл. 29. Режимът на работа на светофарните уредби по списък на кръстовищата, изготвен от фирмата, поддържаща светофарите, се съгласува с ОП " СИП и ТИЦ " и се одобрява от кмета на Общината.

ГЛАВА ТРЕТА

ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ

Раздел I

Обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт

Чл. 30. (1) Движението на автобусите за обществен превоз на пътници по улиците от общинската транспортна схема да се осъществява съгласно възложените им с договор маршрутни разписания.

(2) Спирането на МПС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт и отварянето на вратите за качване и слизание на пътници е разрешено само на сигнализираните за тази цел спирки или оширения.

(3) Когато спирките са оформени със специално оширение на пътното платно, водачът на пътното превозно средство за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт е длъжен да спира в това оширение, а когато такова няма, да спира възможно най-близо до границата на платното за движение.

(4) Спирките на МПС за превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт се оформят съгласно Наредба № 2 на МРРБ от 2004 г.

Чл. 31. На спирките на МПС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт други МПС могат да спират за слизание и качване на пътници, само ако не пречат на МПС, за които е предназначена спирката.

Раздел II

Обществен превоз на пътници по допълнителни маршрутни линии

Чл. 32. Движението на автобусите за обществен превоз на пътници по допълнителни маршрутни линии е разрешено само по транспортна схема, утвърдена от Общинския съвет.

Чл. 33. Местата на автобусите за изчакване на клиентите на началния и крайния пункт на допълнителната маршрутна линия се сигнализируют със спиркоуказатели по утвърдена от Общинското предприятие "Спортни имоти и пазари и туристически информационен център" схема. Изработването и поставянето на спиркоуказателя се заплаща от превозвача.

Чл. 34. Водачи на автобуси за обществен превоз на пътници по допълнителни маршрутни линии спират възможно най-дясно в платното за движение на улиците, разрешени за спиране, за слизване и качване по желание на пътниците, така че да не затрудняват останалите участници в движението, ако не са въведени други забрани по ЗДП.

Раздел III

Таксиметров превоз на пътници

Чл. 35. (1) Таксиметровите автомобили изчакват клиенти на указаните за целта места, означени със знак Е20, и на други места, ако не са въведени забрани по ЗДП.

(2) "Такси" стоянките се определят по предварително изработена схема, съгласно ГПОД, по предложение на общината, съгласувано с ПП КАТ Велинград, и се утвърждават от Общинския съвет, съгласно чл. 47, ал. 1 от Наредба № 34 на МТС.

(4) Определените места по ал. 1 могат да се ползват от всички превозвачи, получили разрешение за таксиметров превоз.

(5) Частите от улици и площи на територията на Община Велинград за платено паркиране, предназначени за таксиметрови стоянки, се определят с приложение към наредбата".

Чл. 36. Забранява се на водачите на таксиметрови автомобили да престояват на спирките на ППС за обществен превоз на пътници по редовните линии на градския транспорт с цел изчакване на клиенти.

Раздел IV

Обществен превоз на пътници по редовните линии на междуселищен и международен транспорт

Чл. 37. (1) Автогарите на територията на Община Велинград, отговарящи на изискванията на Закона за автомобилните превози, се явяват начални, крайни и междинни спирки на автобусите за обществен превоз на пътници по редовни линии от междуселищния транспорт.

(2) В зависимост от обслужваните направления кметът на Общината определя отправната автогара, която се вписва в маршрутното разписание.

(3) Маршрутът за придвижване на автобусите от междуселищните автобусни линии до и от автогарите на територията на Общината се определя със заповед на кмета.

Чл. 38. (1) Забранява се преминаването и спирането на територията на Община Велинград на автобуси, извършващи междуселищен и международен превоз на пътници, на които това не е отразено в маршрутното разписание.

(2) Използването на паркинги и обособени терени общинска собственост за изчакващи разписанието си автобуси се извършва с решение на Общинския съвет -Велинград.

(3) Кметът на Община Велинград определя със заповед места, използвани като пункт за начална и крайна спирка за извършване на случаен превоз на пътници.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА ПАРКИРАНЕ

Раздел I

Общи правила и забрани

Чл. 39. (1) Забранява се паркирането на ППС върху тротоари и градински площи, паркове, градини, зелени площи, пешеходни подлези, детски и спортни площадки и пред входовете и изходите на гаражи и паркинги, болници, кина и театри, търговски и обществени сгради и пешеходни пътеки.

(2) Допуска се спиране и паркиране на МПС с технически допустима максимална маса до 2,5 т. върху тротоарите успоредно на оста на пътя, ако от страната на сградите остава разстояние най-малко 2,0 м за преминаване на пешеходци.

(3) На път с еднопосочно движение се паркира от дясната страна, допуска се престой и от лявата страна по посока на движението, ако това не пречи на движението на МПС.

Чл. 40. (1) Забранява се паркирането на МПС без тези от категории L, M1, N1 и O1 по улиците, площадите, паркингите и другите площи за обществено ползване, с изключение на места, утвърдени от кмета на Общината с писмена заповед.

(2) При нарушаване правилата за паркиране на МПС установяването на нарушението може да стане без присъствието на водача, като за целта се залепва на предното стъкло известие за глоба с фиш по образец. Контролната дейност се осъществява от длъжностни лица, назначени от кмета на Общината.

Чл. 41. Забранява се покупко-продажба на ППС по улиците, площадите, тротоарите, зелените площи и др. територии за обществено ползване с изключение на места, утвърдени от кмета на Общината с писмена заповед.

Чл. 42. (1) Забранява се устройването на временни и постоянни паркинги по пътното плато на основната улична мрежа и трасетата на МГТ. По изключение такива се оформят в обособени пътни ленти извън лентите за активно движение или където има осигурено отрязване на тротоара след проучване и разрешение от община Велинград и съгласуване с "ПП -КАТ" , РУ Велинград към ОД на МВР.

(2) Във всички паркинги на територията на Община Велинград- открити, покрити, надземни, подземни, многоетажни и в "Синя зона", се осигуряват места за паркиране на инвалиди.

(3) Местата за паркиране по предходната алинея да са с възможно най-добър достъп до входовете и се сигнализират с пътни знаци и маркировка съгласно изискванията на закона.

Раздел II

Места за паркиране за служебни нужди

Чл. 43. (1) Служебни паркоместа се дават на основание сключен договор с кмета на Общината след проект, одобрен от ОП "Спортни имоти и пазари и туристически информационен център" (приложение № 2).

(2) Не се допуска преотстъпването срещу заплащане на служебните паркоместа. При нарушаване на горното договорът за ползване на служебни паркоместа се прекратява и нарушителят не се допуска до този режим за период от три години на територията на Община Велинград.

(3) Забранено е паркирането на автомобили на места, означени за служебно ползване, освен за автомобили, определени от ползвателя на местата.

(4) Забранява се неправомерното маркиране и ограждане с табели и други съоръжения на уличните платна и тротоари публична общинска собственост, за осигуряване на места за паркиране без одобрена скица от Общината и сключен договор с нея.

(5) За подобряване на сигурността на сградите на Районен съд, Прокуратурата, поделенията на Министерството на вътрешните работи и се отреждат служебни паркоместа.

(6) Сигнализацията на служебните паркоместа се извършва с подвижни преносими табели и съответен пътен знак.

Раздел III
Зона за кратковременно паркиране ЗКП (Синя зона)
Раздел 3.1. Общи правила

Чл. 44. (1) Кметът на Община Велинград определя зони (участъци от платното за движение) за кратковременно паркиране при спазване на ЗДП.

(2) Паркоместата в ЗКП се обслужват по ред, определен от Община Велинград.

(3) За всяка зона за кратковременно паркиране се изготвя проект по организация на движението, който се съгласува от Общината и "ТПП - КАТ", РУ Велинград към ОД на МВР.

(4) В ЗКП се събира почасова цена, определена от Общинския съвет, по предложение на кмета на Общината.

(5) В ЗКП се спазват правилата за паркиране по ЗДП.

(6) Документът, удостоверяващ правото на престой в ЗКП, може да бъде:

1. Билет или талон от МФ или платежен документ, издаден от паркингавтомат, павилион или магазин закупил талони от ОП "Спортни имоти и пазари и туристически информационен център" с 10% отстъпка, монтиран в зоната, както и чрез изпращане на кратко текстово съобщение (SMS) на указани номера..

а) Талоните са три вида:

аа) за времетраене на паркирането 1 час – оцветен в зелено;

бб) за времетраене на паркирането 2 часа – оцветен в червено;

вв) за времетраене на паркирането 3 часа – оцветен в сино.

б) Желаното от водача време за паркиране може да бъде комбинирано от различни по видове талони, като общото време не може да надхвърля изписаното на пътния знак, указващ реда за паркиране.

в) При паркиране на автомобил в "синя зона", длъжностното лице е длъжно да отбележи върху талона началния момент на паркиране чрез трайно задраскване по диагонали на годината, месеца, деня, часа и минутите. Водачът е длъжен да постави талона зад предното стъкло на автомобила, така че да се вижда добре отвън.

г) Не се допуска в "синя зона":

аа) паркиране на автомобил, без да е поставен от водача - на видно място върху предното стъкло, попълнения талон за паркиране;

бб) времетраене на паркирането, по- голямо от максималното, което е означено на пътния знак;

вв) времетраене на паркирането, по- голямо от означеното на талона.

2. Пропуск за домуващи, издаден на автомобилите на живущите физически лица в ЗКП, след представяне на съответните документи - издават се от органа по ал. 9.

3. Пропуск фактура, издаден за предплатена услуга с маркиран период на валидност, отговарящ на плащането - издават се от организацията, стопанисваща зоната.

(7) Освободени от заплащане са автомобилите на Център за спешната медицинска помощ, РС ПБЗН, МВР, съд, следствие и прокуратура и инвалиди с пропуск за привилегия в условията на автомобилното движение, и знак Д 21, държавни учреждения и юридически лица с нестопанска цел да заплащат цена съгласно чл.19, ал.7, т.»а» и т.»б» от Наредбата за МДТ.

(8) На лица на изборна длъжност в Общината се издават пропуски по образец за безплатно паркиране в режим "Синя Зона" по ред, определен от кмета на Общината.

(9) На живущите с постоянна адресна регистрация в обхвата на "Синята зона" и улици, обозначени с предупредителни знаци за репатриране В27, В28, Т17, се издава пропуск за 1 (едно) МПС от Кмета срещу цена от 10 лв., а за останалите лични МПС се заплаща цена съгласно чл. 44, ал. 4 след предоставяне на:

1. документ за собственост на жилището или вписан договор за наем;

2. регистрационен талон на МПС;

(10) Режимът на паркиране по ал. 1 е валиден само в работни дни от 8.00 до 20.00 ч. и в събота от 8.00 до 16.00 ч.

(11) Автомобилите, непритежаващи документ по ал. 6 и невлизачи в групата по ал. 7, могат да бъдат санкционирани с глоба по фиш или скоба на стойност 10 лева.

(12) При санкциониране със скоба след три часа, автомобилът може да бъде принудително преместен.

(13) Списъкът на улици, площади и паркинги общинска собственост, предложени от общинска администрация за въведен режим за кратковременно паркиране ("Синя зона"), е даден в приложение № 3..

(14) Условия и ред за паркиране с кратко текстово съобщение (SMS):

1. Водачът извършва заплащане за паркиране чрез кратко текстово съобщение (SMS) до номера, указан на допълнителната табела на пътния знак, веднага след заемането от пътното превозно средство на мястото за паркиране.
2. Преди да напусне автомобила, водачът изчаква получаване на потвърждение за приетото заплащане.
3. Времетраенето на паркиране по едно валидно заплатено кратко текстово съобщение (SMS) е един час.
4. Не по – късно от три минути от изтичане на заплатеното време, водачът може да удължи времето за паркиране с ново текстово съобщение (SMS).
5. Общото време за паркиране в една зона не може да надхвърля изписаното на допълнителната табела на пътния знак, указваща реда за паркиране.
6. Краткото текстово съобщение съдържа точния пълен номер на пътното превозно средство.
7. Плащането е валидно при наличие на посочените в точка от първа до шеста (включително) условия.
8. Номерата за изпращане на кратко текстово съобщение (SMS) се определят в писмен акт на кмет на община Велинград. Същите се записват на допълнителната табела на пътния знак, указваща реда за паркиране и се обявяват на интернет страницата на община Велинград.

ГЛАВА ПЕТА

ПРИНУДИТЕЛНИ МЕРКИ ПРИ НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНЕ

Раздел I

Принудително отстраняване на неправилно паркирани автомобили

Чл. 45. (1) Отстраняване на автомобили от мястото на паркиране, паркирани в нарушение на правилата за движение, се извършва съгласно чл. 168 във връзка с чл. 98 от ЗДП чрез специално за целта превозно средство.

(2) Отстранени автомобили се транспортират само до определени паркинги и се освобождават оттам след заплащане на разходите по отстраняването, транспортирането и репатрирането.

(3) Отстраняването на автомобил и транспортирането му до определения паркинг се извършва така, че да не се нанасят щети.

Чл. 46. (1) Преместване на паркирано пътнo превозно средство, без знанието и съгласието на собствениците на терена, след подаден от тях сигнал, може да се извършва при:

1. Паркирано правилно, но обстоятелствата налагат преместване; за новото местоположение на превозното средство се осведомява районното полицейско управление, а разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на лицето или организацията, поискала преместването.
2. Паркирано в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство, както и когато създава опасност или прави невъзможно преминаването на другите участници в движението (като паркиране във втори ред спрямо другите паркирани автомобили; на 5 м преди или след кръстовище; при вход или изходна гараж или паркинг; в зоната на спирките на градския транспорт; върху БУС лентите; върху тротоарите при отстояние по малко от 2 м и по еднопосочни улици в насрещното движение); паркирани на служебни паркоместа, такси-стоянки и тревни площи, в този случай лицата по чл. 168 уведомяват районното полицейско управление, от територията на което е преместен автомобилът, за новото местоположение на превозното средство; разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на собственика на превозното средство, което може да бъде задържано до заплащане на тези разходи, като в този случай на нарушителя се съставя акт, а таксата за отговорното пазене на преместения автомобил се начислява от момента на уведомяването на районното полицейско управление.

3. Принудително се премества паркирано МПС при неправилно използване на алармена инсталация, монтирана в тях, когато същата продължава да работи повече от 30 мин.
- (2) Разходите, направени във връзка с преместването на превозното средство, се определят от Общинския съвет.
- (3) Кметът на Общината възлага контролните и помощни (технически) дейности по блокиране колелата на МПС в съответствие с ЗДП.

Раздел II

Блокиране колелата на неправилно паркирани автомобили

Чл. 47. (1) Колело на автомобил, чийто водач не е заплатил дължимата цена за кратковременно паркиране по чл. 99, ал. 3 от ЗДП, може да бъде блокирано с техническо устройство (скоба) за принудително задържане, съгласно чл. 167, ал. 2, т. 2 от ЗДП, като устройството се сваля след заплащане на разноските по поставянето и свалянето му.

(2) Конструкцията на скобата трябва да бъде такава, че да не се нанасят повреди на автомобила.

(3) На предното стъкло на автомобила се поставя съобщение за водача, че автомобилът е блокиран с указания за реда за освобождаването му.

(4) Забранява се повреждането на скобата или освобождаването ѝ от други лица, освен от упълномощените за това.

Чл. 48. При престояване на блокиран със скоба автомобил, паркиран в Зона за кратковременно паркиране (ЗКП) повече от времето, указано на пътния знак, той може да бъде принудително преместен (репатриран) от мястото на паркирането по реда на чл. 168 от ЗДП, като водачът или собственикът на автомобила, освен разноските по блокирането, заплаща и разноските по отстраняването, транспортирането и паркирането.

Чл. 49. Не се блокират колелата и не се отстраняват автомобили на Център за спешна медицинска помощ, автомобили с надпис "Полиция".

Чл. 50. (1) Стойността по поставяне и сваляне на скобите се определят от Общинския съвет.

(2) Кметът на Общината възлага контролните и помощни технически дейности по блокиране колелата на МПС в съответствие с чл. 167, ал. 2, т. 2 от ЗДП.

ГЛАВА ШЕСТА

ПОДОБРЯВАНЕ НА ОРГАНИЗАЦИЯТА, РЕГУЛИРАНЕТО И КОНТРОЛА НА ДВИЖЕНИЕТО ОКОЛО УЧИЛИЩАТА, ДЕТСКИТЕ ЗАВЕДЕНИЯ И УЧАСТЪЦИТЕ С МАСОВО ДВИЖЕНИЕ НА ДЕЦА

Чл. 51. Поставянето на пътна маркировка, знаци, пешеходни светофари, предпазни огради и изкуствени неравности за ограничаване на скоростта около детските и учебните заведения се изготвя проект, който се съгласува с ОП "Спортни имоти и пазари и туристически информационен център" и "ПП - КАТ" Велинград и одобрява от кмета на Общината.

Чл. 52. Изготвянето на проекта по чл. 51 е задължение на ОП "Спортни имоти и пазари и туристически информационен център".

Чл. 53. Забранява се паркирането на пътни превозни средства върху тротоарите, тревните площи и на улиците от страната на входовете и изходите на учебните и детски заведения.

ГЛАВА СЕДМА

КОНТРОЛ И АДМИНИСТРАТИВНО - НАКАЗАТЕЛНА ОТГОВОРНОСТ

Чл. 54. Контролът по изпълнение и изискванията на тази наредба се осъществява от:

1. Кмета на Общината или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.
2. Началника на РПУ Велинград или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.

Чл. 55. (1) За установените нарушения на тази наредба виновните лица се наказват с глоба в размер до 500 лв, ако за констатираното нарушение не е предвидено и друго наказание.

(2) За явно маловажни случаи на нарушения на изискванията на тази наредба, установени при извършването им, органите по чл. 54 налагат на място глоба с фиш, в размер до 50 лв.

(3) Ако лицето оспори нарушението и размера на наложената глоба или откаже да подпише фиша по ал. 2, се съставя акт по реда на чл. 56.

Чл. 56. (1) Актовете за установяване на нарушение на изискванията на тази наредба се съставят от длъжностни лица, определени от органите по чл. 54.

(2) Наказателните постановления се издават от кмета на Община Велинград или определени от него длъжностни лица.

(3) Установяването на нарушенията, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършва по реда, определен от ЗАНН.

Чл. 57. На нарушителите на наредбата се налагат наказания съгласно таблицата, която е неразделна част от нея.

Чл. 58. За подправяне и фалшифициране на пропуските, издавани по тази наредба, се налага глоба в размер от 100 до 500 лв. по ЗАНН, ако не е предвидено по-тежко наказание по Закона.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. (1) Административно-наказателна отговорност по тази наредба носят и непълнолетни лица, навършили 16-годишна възраст, когато са могли да разбират свойството и значението на извършеното и да ръководят постъпките си.

(2) За нарушения, извършени от малолетни лица, непълнолетни на възраст от 14 до 16 години и поставени под пълно или ограничено запрещение, отговарят съответно родителите, попечителите или настойниците, когато съзнателно са допуснали извършването им или са били в състояние да предотвратят нарушението, но не са го сторили.

§ 2. За нарушения, извършени при осъществяване на дейности от предприятия, учреждения, заведения, организации и търговски дружества, административно-наказателна отговорност носят работниците или служителите, които са ги извършили, както и ръководители, които са наредили или допуснали да бъдат извършени.

§ 3. (1) При установени нарушения по чл. 14, ал.1 и чл. 15, ал.2 незаконно поставените съоръжения или предмети се отстраняват принудително незабавно от длъжностни лица, назначени със заповед на кмета на Общината.

1. При установяване нарушения по чл. 14, ал.1 и чл.15, ал.1 освен наложените глоби, нарушителят се задължава в 3-дневен срок да възстанови нанесените щети.

2. Вещите по предходната алинея, които не са отстранени в предвидения срок, се отстраняват принудително, като се получават обратно от собствениците или ползвателите им, след заплащане на разходите по тяхното транспортиране и съхранение.

§ 4. Общинската комисия по БД да организира и провежда мероприятия за повишаване на професионалната годност на водачите

§ 5. В бюджета на Общината се предвиждат средства за:

1. усъвършенстване на организацията и безопасността на движението;
2. подпомагане поддръжката на общинските органи, осъществяващи контрол по този закон.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. Отменя се:

1.Наредба за организацията и безопасността на движението и дисциплината на водачите на пътни превозни средства и пешеходците на територията на Община Велинград.

§2.Параграф 2 влиза в сила, считано от датата на влизане в сила на Наредба за организацията и безопасността на движението и дисциплината на водачите на пътни превозни средства и пешеходците на територията на Община Велинград.

§3. Настоящият акт се приема на основание чл. 21, ал. 2 от Закон за местното самоуправление и местната администрация и чл. 6, ал. 3 от Закон за местните данъци и такси с Решение №166/31.05.2018г.

§4. Започнатите производства по Наредба за организацията и безопасността на движението и дисциплината на водачите на пътни превозни средства и пешеходците на територията на община Велинград се довършват по досегашния ред.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБС:

/инж.Б.Мандраджиев/

Приложение № 1 към чл. 22, ал. 5

РЕД ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ИЗКЛЮЧЕНИЯТА ЗА ИЗДАВАНЕ НА ПРОПУСКИ ПО ЧЛ. 22, АЛ. 5

1. Потребността от ползване на право на изключение за случаите, посочени в чл. 22, ал. 2 и ал. 3 от наредбата се заявява от превозвачите, а в отделни случаи - от ползвателя на транспортната услуга. Заявката се прави писмено, като се прилагат и молба, търговско разрешение, договор за инкасо, решение на съда за регистрация на фирмата, регистрационния талон на автомобила, фактура за превоза и други.

2. Пропуските за ползването на право на изключение за случаите, посочени в чл. 22, ал. 5 на наредбата, се издават на заявителя по приложения образец от ОП "Спортни имоти и пазари и туристически информационен център".

3. Пропуските по т. 2 на това приложение се издават до 5 дни след заявяването им и за тях се води дневник.

Образец на пропуск в 2 цвята за:

Зона "А"

Зона "Б"

ОБЩИНА ВЕЛИНГРАД

"Спортни имоти и пазари и туристически информационен център" ПРОПУСК №

На основание чл. 22, ал. 3 и ал. 5 от Наредба на Общинския съвет за организацията и безопасността на движението и дисциплината на водачите на пътни превозни средства и пешеходците на територията на Община Велинград се разрешава на МПС:

Вид Марка ДК №

Собственост на

Влизане в зона

Влизане по улица

По маршрут

От.....до часа и от.....до часа

до 20..... г. без право на паркиране.

В зоната е задължително спазването на всички други забрани и режими на движение.

Забранено е ваденето на копия.

Директор ОП

Приложение № 2 към чл. 43, ал. 1

РЕД И УСЛОВИЯ ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ И ПОЛЗВАНЕ НА МЕСТАТА ЗА ПАРКИРАНЕ ЗА СЛУЖЕБНИ НУЖДИ, СЛУЖЕБЕН АБОНАМЕНТ ПО УЛИЦИ, ПЛОЩАДИ И ПАРКИНГИ - ОБЩИНСКА СОБСТВЕНОСТ

1. Настоящият ред и условия се издават на основание чл. 43 от Наредба за организацията и безопасността на движението и дисциплината на водачите на ППС и пешеходците на територията на Община Велинград.

2. Юридическите лица и еднолични търговци, желаещи да ползват служебни паркоместа по улици, площи и паркинги - общинска собственост, подават молба до ОП "Спортни имоти и пазари и туристически информационен център", в която описват желаното

от тях местоположение и броя на местата за паркиране и представят схема за одобрение. След одобряването на скицата подават молба до кмета на Общината за сключване на договор.

Прилагат се копия от решение на съда за регистрация на фирмата и договор за наем или нотариален акт за собственост.

3. Специалистите от ОП "Спортни имоти и пазари и туристически информационен център" въз основа на подадената молба извършват в 10-дневен срок оглед на местоположението на желаните места за паркиране и мотивират становище за разрешение или отказ, което се ръководи от:

- а) действащата организация за движение и паркиране;
 - б) броя на паркоместата за обществено ползване и запазване интересите на живеещите в района;
 - в) въведения охранителен режим пред съответните сгради.
4. Въз основа на становището на специалистите, схемата се предлага за одобрение и сключване на договор с кмета на Общината или упълномощено от него лице за използване под наем на определените места за паркиране.
5. Определените места по т. 4 се сигнализират с пътни знаци, маркировка и подвижни преносими табели от молителя по одобрената схема.
6. ОП "Спортни имоти и пазари и туристически информационен център" осъществяват контрол по използването на местата за служебни нужди.
7. Заплащането на служебни паркоместа се извършва в Общината.
8. Цените за ползване на местата за служебни нужди се определят с решение на Общинския съвет.

Приложение № 3 чл. 44, ал. 13

СПИСЪК

на улиците и площадите на територията на Община Велинград с разрешено краткотрайно платено паркиране (Синя зона)

1. бул. "Хан Аспарух" от пресечката с ул. "Патриарх Евтимий" до пресечката с бул. "Св.Св.Кирил и Методий"
2. бул. "Св.Св.Кирил и Методий" от пресечката с ул. "Иван Вазов" до пресечката с ул. "Лиляна Димитрова"
3. бул. "Съединение" от и до пресичането му с бул. "Св.Св.Кирил и Методий"
4. ул. "Отец Паисий"
5. ул. "Иван Вазов"от пресечката с ул. "Винчо Горанов" до бул. "Св.Св.Кирил и Методий"
6. ул. "Винчо Горанов" от пл. "Методи Драгинов" до бул. "Хан Аспарух"
7. пл. "Петко Славейков"
8. пл. "Възраждане"
9. пл. "Македония"
10. пл. "Методи Драгинов"
11. пресечката на бул. "Съединение" и ул. "Даме Груев"
12. ул."Клептуза" от ос.т.1279 до ос.т.1597

ЗАБЕЛЕЖКА:

1. Броят на местата за паркиране са с приблизителна точност. С проекта за организация на движението ще се определи точният им брой.
2. Начинът на паркиране се определя спрямо оста на пътното платно и се разделя на:
 - а) надлъжно (паркирането е успоредно на оста на пътното платно)
 - б) напречно (паркирането е под ъгъл 90 градуса спрямо оста на пътното платно)
 - в) косо (паркирането е под 45 или 60 градуса спрямо оста на пътното платно)

Приложение № 4 към чл. 57 ТАБЛИЦА ЗА РАЗМЕРА НА ГЛОБИТЕ

Нарушение на разпоредбите	Долна граница в лева	Горна граница в лева	При повторно нарушение в лева
Чл. 8, ал.1	100	300	200-500
Ал. 2	50	150	100-200
Ал. 5	200	500	300-600
Ал. 8	500 лв. за 12 часа забавяне		
Ал. 12	50 лв. на човек, на работодателя		
Чл. 9, ал. 1	100	200	150-300
Ал. 3	200	500	300-600
Ал. 4	100	200	150-300
Ал. 5	200	300	250-500
Чл. 10, ал. 1	50	100	100-200
Ал. 2	100	200	150-300
Ал. 3	50	150	100-200
Чл. 11, ал. 1	100	300	200-400
Ал. 2	100	300	200-400
Ал. 3	100	300	200-400
Чл.12,ал.2	100	300	200-400
Чл.13,ал.4	100	300	200-400
Чл.14	200	400	250-500
Чл.15	100	300	200-400
Чл. 16	10	-	-
Чл. 17	25	50	100-150
Чл. 18	10	-	-
Чл. 19	100	-	-
Чл. 20	100	-	-
Чл. 21	100	200	300-400
Чл.22,ал.1, т. 1	50	200	-
Чл.22, ал.1, т. 3	50	-	-

Чл.22, ал.1, т. 4	50	100	150-200
Чл.22, ал.1, т. 5	30	-	-
Чл.22, ал.1, т. 6	20	-	-
Чл.22,ал. 2	30	50	100-200
Чл. 23	50	150	100-200
Чл.30,ал.1	50	100	150-200
Ал. 2	50	100	150-200
Ал. 3	50	100	150-200
Чл. 31	20	50	50-100
Чл. 32	50	100	150-200
Чл. 33	50	100	150-200
Чл. 34	50	100	150-200
Чл.35,ал.1	30	-	-
Чл. 36	30	-	-
Чл.37,ал.1	50	100	150-200
Ал. 2	50	100	150-200
Ал. 3	50	100	150-200
Чл. 38, ал. 1,2,3	50	100	150-200
Чл. 39, ал. 1	30	-	-
Ал. 2	30	-	-
Ал. 3	30	-	-
Чл. 40, ал. 1	50	150	200-300
Ал. 2	20	-	-
Чл. 41	100	150	200-300
Чл. 42	30	50	100-200
Чл. 43, ал. 2	50	-	-
Ал. 3	20	50	-
Ал. 4	-	50	-
Чл. 53	20	30	-

Приложение № 5 към чл. 35, ал. 2

СПИСЪК на улиците и площадите на територията на Община Велинград за платено паркиране, предназначени за таксиметрови стоянки

1. 10 (десет) броя места, всяко едно с размери 3м.х 6м, с номера от 1 до 10 (улична регулация), за разположението на таксиметрови автомобили (стоянка), западно от УПИ VI – „За озеленяване”, на бул. „Съединение”, по плана гр.Велинград;

2. 10 (десет) броя места, всяко едно с размери 3м.х 6м , с номера от 1 до 10 (улична регулация), за разположението на таксиметрови автомобили (стоянка), северно от УПИ XVII- „За жилищно строителство и магазини”, на бул. „Хан Аспарух”, по плана на гр.Велинград, между о.т. 183В и о.т. 132;

3. 5 (пет) броя места, всяко едно с размери 3м. х 6м, с номера от 1 до 5 (улична регулация) за разположението на таксиметрови автомобили (стоянка), северно от УПИ XIII – „За търговия и услуги”, на бул. „Патриарх Евтимий” по плана на гр. Велинград, /джоб до магазин „Билла”/;

4. 5 (пет) броя места, всяко едно с размери 3м. х 6м, с номера от 1 до 5 (улична регулация), за разположението на таксиметрови автомобили (стоянка), западно от УПИ II- „За озеленяване”, на ул.№ 9808, нахождаща се между квартали 65 и 701, между о.т. 1258В и о.т. 1258а, по плана на гр. Велинград, пред болница „Здраве”;

5. 15 (петнадесет) броя места, всяко едно с размери 3м. х 6м, с номера от 1 до 15 (улична регулация) за разположението на таксиметрови автомобили (стоянка), южно от УПИ VII – „За озеленяване”, на пл. „Възраждане”, кв. Каменица, по плана на гр.Велинград;

6. 5 (пет) броя места, всяко едно с размери 3м. х 6м, с номера от 1 до 5 (улична регулация), за разположението на таксиметрови автомобили (стоянка), южно от УПИ VI, кв.105- „За търговия и услуги”, между о.т. 174 и о.т. 112Б, на ул.”Раковски” по плана на гр. Велинград;

7. 6 (шест) броя места, всяко едно с размери 3м. х 6м., с номера от 1 до 6 (улична регулация) за разположението на таксиметрови автомобили (стоянка), на пл. „Македония”, кв.Чепино, УПИ I за озеленяване, кв.32 по плана на гр.Велинград.”

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБС:

/инж.Б.Мандраджиев/